

Air Nostrum añade 50 rutas en la operativa de temporada alta del verano

Canarias, Baleares y la conexión de Málaga con Marruecos son los epicentros de la actividad estival de la compañía que ya ha comenzado en algunas rutas

Bilbao y Barcelona estarán conectados con Madeira mientras que Málaga y Mallorca estrenarán rutas con Olbia (Cerdeña)

Comienzan los vuelos entre Ibiza, Palma, Málaga y Valencia con Francia y Suiza

VALENCIA, 1 DE JULIO DE 2022

Air Nostrum, la aerolínea franquiciada de Iberia para vuelos regionales, ya ha comenzado la actividad estival en la que ha programado cincuenta rutas que se añaden a las que habitualmente realiza la compañía. El grueso de la operativa se centra en los destinos turísticos ya que tanto Baleares como Canarias son los epicentros de esta actividad que viene a cubrir la alta demanda de turismo vacacional que hay en 2022. Todos estos vuelos ya se encuentran a la venta en www.iberia.com y en agencias de viaje.

Las rutas que han comenzado a operar más pronto son las que unen Málaga con Marruecos que ya se encuentran activas en el caso de las conexiones de la ciudad malagueña con Nador, Tánger y Tetuán. Esta semana comenzará la actividad con Casablanca. A finales de julio se suman a esta operativa africana los vuelos que unirán Nador con Alicante y Mallorca.

También se encuentran disponibles algunas de las rutas que van a unir Canarias con la península. Habrá hasta cuatro frecuencias semanales en la línea entre Las Palmas con Vigo y tres en las que une la capital canaria con Valencia y Valladolid. Con esta ciudad también comienza ya la conexión con Tenerife.

El pico del verano en Canarias

Para el 'peak' del verano, a partir del 22 de julio, se suma a la operativa canaria el aeropuerto de Lanzarote por lo que serán tres destinos extra los que tendrá

Air Nostrum en las islas. La novedad más importante es el estreno de dos rutas que unirán Arrecife con Vigo y Valladolid. Con la ciudad gallega las frecuencias serán los miércoles y los domingos mientras que con la castellana los días de la operativa serán los lunes y los viernes. También tendrán rutas desde Arrecife los aeropuertos de Málaga con dos frecuencias semanales y Valencia que llegará a tener cuatro vuelos cada semana durante el pico estival.

Alicante tendrá conexiones con Las Palmas (3 frecuencias) y con Tenerife Norte (4). Parecida operativa se programará con Santiago de Compostela desde donde habrá dos frecuencias con Tenerife y tres con Las Palmas. León disfrutará de dos frecuencias semanales (martes y jueves) con Gran Canaria y también el aeropuerto leonés tendrá una conexión con Málaga desde el 25 de julio todos los lunes.

Finalmente, Air Nostrum también unirá Gran Canaria con Melilla con dos frecuencias semanales los martes y los sábados y con Palma de Mallorca con otras tantas los martes y los jueves.

11 rutas en Baleares

El otro gran foco de actividad este verano serán los aeropuertos de Baleares. A partir del 22 de julio se van a sumar once nuevas rutas desde los tres aeropuertos del archipiélago. Mallorca estará conectada con Zaragoza, Pamplona, Melilla y Badajoz; Ibiza tendrá nuevos vuelos con Málaga, Vigo, Valladolid y Lérida mientras que Menorca estará conectada con Lérida, Pamplona y Vigo. En total, 25 nuevas frecuencias para que los habitantes de la península puedan pasar sus vacaciones en las islas del Mediterráneo.

Tampoco hay que olvidar el aeropuerto de Santander que va a disfrutar de tres rutas totalmente novedosas en la operativa de Air Nostrum. Desde el Severiano Ballesteros habrá dos frecuencias semanales, los miércoles y los domingos, con Granada, Vigo y Jerez.

Francia y Suiza

Otro de los puntos álgidos del verano son los vuelos que Air Nostrum abre entre ciudades turísticas españolas con aeropuertos de Francia y Suiza. Con el país helvético la compañía vuelve a programar dos rutas desde Ibiza, una a Ginebra y otra a Zúrich. Desde el aeropuerto pitiuso también se va a poder volar a Marsella, Niza y Toulouse con hasta tres frecuencias semanales.

También tendrán conexión con Niza los aeropuertos de Mallorca, Málaga y Valencia que desde el 9 de julio recupera las dos frecuencias estivales con la ciudad de la Costa Azul.

Air Nostrum, compañía líder

Air Nostrum es la compañía líder de la aviación regional en España y una de las mayores aerolíneas europeas de su clase. Opera para el Grupo Iberia bajo la marca Iberia Regional Air Nostrum. Conecta 59 destinos en 8 países de Europa y Norte de África con su flota de 46 aviones de nueva generación. Cuenta con 1.300 empleados.